

INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO DEL REMOLQUE DE U-HAUL® ASISTENCIA EN CARRETERA

Obtenga ayuda en uhaul.com/help
o llame al 1-800-GO-U-HAUL
24 HORAS - 7 DÍAS A LA SEMANA

SÍMBOLO PARA AVISO DE SEGURIDAD

Este símbolo de aviso de seguridad  precede todos los mensajes de seguridad en estas instrucciones. Los mensajes de seguridad le avisan de posibles peligros y le instruyen en cómo evitar o reducir el riesgo de una lesión.

ADVERTENCIA

LEA y SIGA todas estas instrucciones y los mensajes de seguridad antes de operar el remolque.

FALLECER, DESMEMBRACIÓN o una LESIÓN SERIA a usted, sus pasajeros, y otros en el camino pueden resultar si usted no sigue estas instrucciones. Asegúrese que todos los conductores lean y entiendan todas estas instrucciones.

Vea la sección de **Conectar el Remolque** para las instrucciones de cómo enganchar el remolque a su vehículo remolcador. Un representante de U-Haul le puede asistir si usted requiere ayuda. O para ver un video, visite: youtube.com/uhaulofficialvideos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA TRANSPORTAR EL REMOLQUE

 **EVITE DESPLAZAMIENTOS BRUSCOS** del remolque colocando la carga correctamente. Cargue el 60% del peso del cargamento en la parte delantera de la caja del remolque. El cargar lo más pesado en la parte trasera causará el **DESPLAZAMIENTO** de la "combinación" del vehículo y remolque, cuál es un sacudimiento violento e incontrolable. Vea la página 3.

 **MOVIMIENTO DE LADO A LADO (SACUDIMIENTO) QUE COMIENZA** cuando usted alcanza cierta velocidad, probablemente se convierta en **DESPLAZAMIENTOS BRUSCOS** a velocidades más altas. Si usted nota que comienza el sacudimiento **INMEDIATAMENTE REDUZCA LA VELOCIDAD** soltando el pedal de gas. Después pare cuanto antes para que vuelva a cargar el remolque con lo más pesado en la parte delantera.

 **SI OCURRE EL SACUDIMIENTO o DESPLAZAMIENTO**, NO gire el volante, NO aplique sus frenos, y **NUNCA** acelere. Suelte el pedal de gas y sostenga el volante en una posición recta.

 Un "disturbio de la combinación" es el uso incorrecto, desplazamiento, sacudimiento, girar en exceso u otra desviación del vehículo remolcador o del remolque de su camino proyectado, debido a una o más causas (cargar incorrectamente, ingreso de información de conducir, velocidad excesiva, vientos cruzados, rebasar vehículos, camino desparejo, etc.). **SI OCURRE UN DISTURBIO de la COMBINACIÓN**, NO gire el volante NO frene. Al girar el volante o frenar durante un disturbio puede causar la pérdida de control o chocar. Vea la página 3.

 Si una **RUEDA SE SALE DEL CAMINO PAVIMENTADO**, NO gire repentinamente y NO frene. Suelte el pedal de gas y reduzca la velocidad a menos de 25 mph. Luego gire gradualmente el volante para regresar a la carretera. Proceda con precaución al regresar al tráfico.

CARGAR SU COMBINACIÓN

 **NUNCA** exceda el peso bruto máximo del remolque, que se fija dentro del remolque. **Nunca** exceda el peso permitido del cargamento y un peso bruto más bajo si es permitido según lo enumerado en su contrato de alquiler.

 **NUNCA** sobrecargue su vehículo remolcador. No exceda el grado del peso bruto del vehículo (GVWR) y los grados del peso del eje (GAWR), que se fijan en una etiqueta en la puerta del lado del conductor.

 **NUNCA** cargue cargamento en el exterior del remolque, o extienda el cargamento por la parte trasera del remolque. Amarre todo el cargamento dentro del remolque. Cargamento sin asegurar se puede (1) mover y causar un **DESPLAZAMIENTO** brusco o (2) ser lanzado y causar un peligro en el camino.

 **NO** transporte materiales peligrosos, corrosivos, explosivos o inflamables.

REDUZCA LA VELOCIDAD AL REMOLCAR

 **EVITE CHOCAR** reduciendo la velocidad. Reduzca su velocidad de lo que usted conduciría normalmente sin un remolque bajo las mismas condiciones en el camino. La **velocidad máxima recomendada es de 55 mph** al remolcar un remolque de U-Haul. No exceda ningún límite de velocidad fijado.

 **CONDUZCA A LA DEFENSIVA** – anticipe las paradas, frene con anticipación, y nunca siga de cerca.

 **ANTES DE BAJAR UNA COLINA**, reduzca la velocidad y cambie la velocidad de la transmisión a un engranaje más bajo. **NO CONDUZCA CON EL PIE EN EL FRENO** cuando va cuesta abajo.

 **AL CONDUCIR CUESTA ARRIBA**, utilice engranajes más bajos y planee en reducir la velocidad. Manténgase en el carril de la derecha. Prenda las luces intermitentes si baja la velocidad a menos de 45 mph. Fijase en los indicadores y salga de la carretera si la temperatura se eleva demasiado.

 Salga de la carretera **ANTES** de que su motor se ponga demasiado caliente. Si el motor se calienta demasiado se apagará por sí mismo (pararse) y puede dejarlo varado en el tráfico o dañar su vehículo.

 Reduzca la velocidad cuando vaya en curvas, tiempo adverso, condiciones de camino peligroso, construcción de la carretera y salidas de la autopista.

ANTES DE REMOLCAR Y EN EL CAMINO

 Use la lista de comprobación al final de estas instrucciones antes de conducir y mientras esté en el camino.

 Asegúrese que su vehículo remolcador esté equipado y mantenido correctamente. Está seguro que todos los neumáticos están inflados correctamente.

 Use **SIEMPRE** su cinturón de seguridad. Asegúrese de abrochar a los niños correctamente.

 **NO** conduzca cuando está fatigado, con sueño o distraído. Evite de conducir por la noche.

 **NUNCA ENVÍE MENSAJES DE TEXTO** mientras que conduce. **NUNCA** se distraiga usando un teléfono celular mientras que conduce. Conducir distraído es una de las principales causas de accidentes. Si necesita enviar un mensaje de texto o usar un teléfono celular, encuentre un lugar seguro para salir de la carretera.

 **NUNCA** conduzca bajo la influencia del alcohol o cualquier sustancia que pudiera deteriorar su vista, su juicio o su habilidad de controlar el vehículo.

 **NUNCA** permita que los pasajeros viajen en el remolque. Los pasajeros corren el riesgo de lesionarse debido a un movimiento del cargamento, a asfixiarse y a la falta de protección en una colisión.

 No se permite ningún vehículo utilitario deportivo descapotable o abierto para remolcar un remolque de U-Haul, porque en caso de un choque, estos vehículos ofrecen menos protección en una colisión y eyección.

EQUIPO

SU VEHÍCULO REMOLCADOR

Para remolcar ocasionalmente, su vehículo, cuando está equipado correctamente, puede remolcar cualquier remolque recomendado de U-Haul, si el peso cargado del remolque no excede el peso útil (vacío) de su vehículo. Su vehículo puede también remolcar cualquier remolque de U-Haul equipado con frenos, con tal que el peso útil de su vehículo remolcador sea por lo menos el 80% del peso cargado del remolque con frenos.

Refiera al manual de usuario, calcomanía de instrucciones o con un distribuidor automovilístico autorizado para el uso de las características específicas de su vehículo remolcador.

Cambios hechos a su vehículo remolcador después de que fue manufacturado puede afectar su capacidad de remolcar. Estos cambios pueden incluir diferentes neumáticos, cambios de la suspensión, etc. Verifique en su manual de usuario o con un distribuidor automovilístico autorizado para asegurar que cualquier cambio a su vehículo remolcador es aprobado. **NO** remolque si su vehículo remolcador tiene cambios que no son aprobados.

Evite conducir en un neumático de repuesto compacto más tiempo de lo necesario. Siga las instrucciones del fabricante del vehículo.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento y la condición del motor, transmisión, manejo, suspensión, alineación frontal y neumáticos de su vehículo remolcador pueden afectar la capacidad de su vehículo en transportar el remolque. Lleve su vehículo a un taller de reparaciones autorizado para revisar y reparar su vehículo **ANTES** de remolcar.

Para encontrar las capacidades para remolcar del motor, transmisión y los ejes de su vehículo, refiera al manual de usuario, o verifique con un distribuidor autorizado.

REQUISITOS DE EQUIPO PARA REMOLCAR

Enganches

El enganche debe poder remolcar el peso del remolque y del cargamento. Un representante de U-Haul puede aconsejarle en el tipo de enganche requerido para su uso adecuado.

Bolas para el Enganche

Los tamaños de bola para los enganches de 1-7/8 y 2 pulgadas son aceptables para el acoplador de un remolque de U-Haul. Un representante de U-Haul puede aconsejarle en el grado correcto del peso y del tamaño de la bola para su remolque.

Otros Sistemas para el Enganche

Los aparatos de distribuir el peso o del control del balanceo **NO SE UTILIZAN** para transportar los remolques de U-Haul. Transportando un remolque de U-Haul correctamente cargado no requiere estos aparatos. Estos aparatos pueden tener un efecto negativo en el manejo del vehículo y en frenar y pueden restringir el funcionamiento del mecanismo del acoplador del remolque.

Luces y Espejos

Al remolcar un remolque, todas las luces deben funcionar. Su vehículo remolcador puede requerir espejos externos en ambos lados. Un representante de U-Haul puede aconsejarle de los sistemas disponibles si su vehículo no está equipado apropiadamente.

CARGAR SU VEHÍCULO REMOLCADOR

Para encontrar el peso permitido de carga en su vehículo remolcador:

Paso 1: Encuentre el GVWR de su vehículo remolcador en la etiqueta de la puerta del lado del conductor.

Paso 2: Reste el peso útil (vacío) de su vehículo remolcador del GVWR. Póngase en contacto con un representante de U-Haul para que le ayude a encontrar el peso útil de su vehículo remolcador.

Paso 3: Reste 250 libras de la respuesta del Paso 2 si su remolque tiene 2 neumáticos. Reste 400 libras de la respuesta del Paso 2 si su remolque tiene 4 neumáticos.

La respuesta del Paso 3 es la cantidad de peso que usted puede cargar en su vehículo remolcador. Este peso incluye al conductor, los pasajeros, el cargamento y cualquier equipo adicional. Si la parte trasera de su vehículo remolcador parece baja, reduzca la carga en las áreas traseras del asiento, baúl o de la caja de carga. Demasiada carga en la parte trasera puede afectar el manejo.

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

Infle todos los neumáticos a la presión apropiada. Encuentre las presiones **FRÍAS** recomendadas en el flanco del neumático, manual de usuario, calcomanía en la puerta de su vehículo o en la calcomanía del remolque. **NO** infle el neumático con más presión de lo indicado por el flanco del neumático. Las presiones del neumático aumentan al conducir. **NO** descargue esta presión adicional.

La presión de aire en los neumáticos traseros de algunos vehículos remolcadores se puede aumentar para acomodar el peso adicional del remolque. Infle los neumáticos traseros aproximadamente 6 psi más de lo normal, pero no exceda el límite de la presión estampado en el neumático.

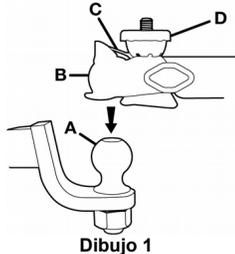
CONECTAR EL REMOLQUE

Siga las instrucciones en esta sección mientras que engancha el remolque de U-Haul. Un representante de U-Haul le puede asistir si usted requiere ayuda. O para ver un video, visite: [youtube.com/uhauloficialvideos](https://www.youtube.com/uhauloficialvideos).

Baje el acoplador sobre la bola de enganche y siga las instrucciones de abajo para sujetar correctamente el acoplador a la bola de enganche. No permita que lo distraigan. Asegúrese de que el acoplador esté bien sujeto a la bola de enganche antes de continuar al paso siguiente.

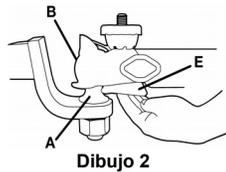
ACOPLADOR

Presione hacia abajo el cerrojo (C) y afloje completamente la manivela (D) girando hacia la izquierda. Baje el acoplador (B) sobre la bola de enganche (A) como se muestra.



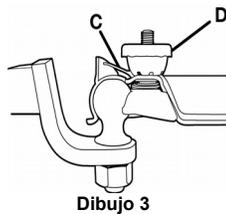
Dibujo 1

Revise que la abrazadera de la bola (E) está colocada debajo del acoplador (B). El acoplador debe cubrir y rodear totalmente la bola de enganche (A).



Dibujo 2

Apriete el acoplador a mano al presionar hacia abajo el cerrojo (C) mientras que gira la manivela (D) hacia la derecha. Por lo menos 10 vueltas completas de la manivela son necesarias.



Dibujo 3

Cuando se apriete la manivela, mueva un poco el vehículo remolcador hacia adelante o empuje el remolque hacia atrás para asegurarse de que la bola de enganche está asentada correctamente dentro del acoplador. **Vuelva a revisar que la manivela esté apretada.**

Revise todas las conexiones en cada parada. Asegúrese de que el enganche y la bola de enganche estén bien asegurados a su vehículo remolcador y que el acoplador del remolque esté conectado

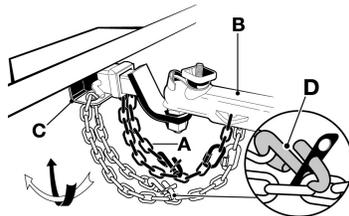
correctamente a la bola de enganche. Use la lista de comprobación al final de estas instrucciones. Si usted sospecha o descubre algo incorrecto, contacte al representante más cercano de U-Haul.

CADENAS DE SEGURIDAD

El propósito de las cadenas de seguridad es mantener el remolque conectado a su vehículo remolcador en el raro caso que el acoplador se desconecte de la bola o la bola se desprenda del enganche. Las cadenas de seguridad se sujetan a la lengua del remolque y se equipan con ganchos de "S" en las puntas libres. **NO** debe remolcar el remolque sin asegurar bien las cadenas de seguridad al vehículo remolcador. **NO** intente remolcar el remolque usando solamente las cadenas de seguridad, a menos que esto sea necesario para conducir la combinación fuera de la carretera a un lugar seguro.

La cadena izquierda (A) se cruza por debajo de la lengua del remolque (B) y se engancha al lado derecho del enganche permanente del vehículo remolcador (C), al bastidor o estructura, o a los soportes de parachoques del vehículo remolcador. No sujete las cadenas a la bola o a un montaje de la bola que se pueda quitar. La cadena al lado derecho se engancha del lado izquierdo de la misma manera. Los ganchos de "S" (D) se pueden atravesar por un eslabón en la cadena. Cruzar las cadenas por debajo de la lengua permite la cantidad mínima de flojedad para girar. Controle la flojedad enganchando la cadena de nuevo a sí misma o torciendo los eslabones para acortar la cadena. Esté seguro que los ganchos de "S" se aseguran con un retenedor de goma (D).

Las cadenas necesitan flojedad para permitir a su vehículo dar vueltas. Asegúrese que estas cadenas estén bien sujetas a su vehículo remolcador y no se arrastren en la carretera.



Dibujo 4

CADENA DEL FRENO DE EMERGENCIA

Los remolques con frenos tienen una tercera cadena, llamada la cadena del freno de emergencia (E). Esta cadena aplica los frenos automáticamente en el raro caso que el remolque se desconecte del vehículo remolcador. Sujete esta cadena lo más cerca posible al centro del vehículo; al enganche permanente, bastidor o estructura, o a los soportes de parachoques del vehículo remolcador. Debe torcer la cadena para quitar la mayor parte de flojedad y asegure los ganchos de "S" con un retenedor de goma. Un poco de flojedad es necesario para prevenir que el freno de emergencia se active en vueltas o entradas inclinadas.



Dibujo 5

CONEXIONES DE ILUMINACIÓN

Asegúrese que todas las luces del vehículo remolcador y del remolque funcionan correctamente. Los cables de conexión necesitan flojedad para permitir a su vehículo remolcador dar vueltas. No permita que los cables se arrastren en la carretera.

Conector Plano de 4 Vías

Si su vehículo remolcador tiene un sistema de iluminación plano de 4 vías, conecte las luces del remolque enchufando el enchufe de conexión al vehículo remolcador. Si su vehículo remolcador no tiene un sistema de conexión de iluminación plano de 4 vías, su representante de U-Haul podrá instruirle en los pasos de conexión para su vehículo.

CARGAR SU REMOLQUE

⚠ La falla de seguir estas instrucciones de carga puede dar lugar al sacudimiento o un **DESPLAZAMIENTO** y llevar a la pérdida total de control.

⚠ NUNCA desenganche el remolque o afloje el acoplador antes de cargar o descargar.

REMOLQUES CERRADOS

Cargue su remolque con el 60% del peso del cargamento en la parte delantera del remolque. Haga esto cargando los ítems más pesados primero (tal como aparatos electrodomésticos, cajas de herramientas, cajas de libros, etc.) en la parte delantera del remolque, después cargue sus ítems más livianos por arriba y hacia atrás. La línea central de la caja del remolque está marcada en el interior del remolque. Cargue todos los ítems apretadamente y firmemente y asegúrelos con una cuerda a los amarres del remolque. Esto pondrá la cantidad apropiada de peso en el enganche (peso de la lengua). Si el remolque no está totalmente cargado, asegure la carga con una cuerda a los amarres del remolque. Esto evitará que la carga se mueva o que sus pertenencias se dañen. Asegure que la puerta del área de carga está cerrada y trabada con seguridad.



Dibujo 6

REMOLQUES ABIERTOS

Cargue lo más pesado en la parte delantera de la caja (el 60% del peso de la carga). Cuando cargue un remolque abierto, siga las mismas instrucciones según lo contorneado cuando se carga un remolque cerrado, excepto de **NO** cargar sus pertenencias pequeñas arriba de la altura del lado de la caja del remolque. Asegure su cargamento usando los amarres en el remolque, la barra superior o los soportes de la barra. Cargamento no bien asegurado se puede mover, dañar o ser lanzado bajo condiciones normales de conducción.



Dibujo 7

CARGAR Y ASEGURAR UNA MOTOCICLETA

Encamine o monte su motocicleta (MC) por la rampa y coloque el neumático DELANTERO en la cuña de la rueda o contra la pared delantera si no hay cuña presente. Siempre cargue una MC con la parte delantera hacia adelante. Asegure la MC con correas de trinquete o con correas de hebilla y gancho clasificadas para 1,200 libras. (Necesitará dos para el frente y otras dos para la parte trasera de la MC) Sujete una correa a cada lado del manillar o de las torres de choque y la asegura a los anillos D localizados en la parte frontal hacia abajo del interior del remolque. (Refiérase a su manual de usuario de la MC para otros puntos recomendados de sujeción) apriete las correas uniformemente, comprimiendo los choques como a la mitad para asegurarse que la MC esté asegurada y no pueda moverse de lado a lado. Sujete las otras dos correas a cada lado del bastidor o de la rueda trasera de la MC y las asegura a los

anillos D localizados en el centro o en la parte trasera del interior del remolque. Apriete las correas para evitar que la parte trasera de la MC se mueva. Asegúrese que todas las correas estén apretadas y evite el contacto con los tubos de escape calientes. Si lleva cargamento con su motocicleta, también debe seguir las instrucciones de arriba para remolques abiertos o cerrados.

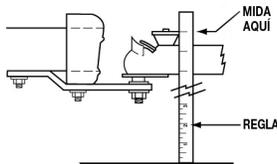
Asegure su carga, es la ley. Un representante de U-Haul puede aconsejarle en los productos disponibles para asegurar y proteger sus pertenencias.

PESO DE LA LENGUA

Estas indicaciones están para ayudarle a asegurar que el remolque esté cargado correctamente revisando el peso de la lengua. **NO** desconecte el remolque para hacer lo siguiente.

Paso 1: Con el vehículo remolcador y el remolque vacío, y el remolque sujeto a su vehículo remolcador, mida la distancia desde el suelo hasta la parte de arriba de la manivela del acoplador del remolque.

Paso 2: Con el remolque completamente cargado y el vehículo remolcador vacío, mida la distancia desde el suelo hasta la parte de arriba de la manivela del acoplador del remolque.



Dibujo 8

Paso 3: Reste la respuesta del Paso 2 de la respuesta del Paso 1. (Respuesta 1 - Respuesta 2).

Si su respuesta del Paso 3 es mayor o igual a 1 pulgada, su remolque tiene suficiente peso de la lengua. Si su respuesta es menos de 1 pulgada, se recomienda que usted vuelva a cargar su remolque, y ponga más peso en la parte delantera del remolque. Una respuesta menos de 1 pulgada puede causar sacudimiento o un **DESPLAZAMIENTO**.

Lleve a su combinación para una prueba de conducción corta. Si usted siente que la combinación no está manejando correctamente, vuelva a cargar su remolque. Si usted no está seguro que el remolque está cargado correctamente, obtenga ayuda en myuhaul.com. Llame a nuestra línea de Asistencia en Carretera al **1-800-528-0355** o lleve su combinación a la más cercana ubicación de U-Haul y pregunte si su remolque está cargado correctamente.

NO SOBRECARGUE

Los remolques de U-Haul se diseñan para mudar pertenencias del hogar. Las cargas comerciales (tales como la madera, productos alimenticios, maquinaria, etc.) son más pesadas que las pertenencias del hogar. **NO** cargue el remolque más de un tercio lleno si usted se propone mover estos ítems. La arena, tierra y grava son hasta más pesadas, y requieren que usted **NO** cargue más arriba de cuatro pulgadas desde el piso del remolque.

Cada remolque de U-Haul tiene el peso bruto vacío y máximo (completamente cargado) etiquetado en el interior del remolque en la parte delantera. Nunca cargue el remolque de modo que exceda este peso bruto máximo. Su contrato de alquiler puede enumerar un peso **PERMITIDO** más bajo para el peso del cargamento, basado en las características de su vehículo remolcador, nunca exceda estos pesos. Si tiene alguna duda, revise el peso en una báscula comercial o del estado. (Busque por Internet o las páginas amarillas bajo "Public Scales").

MATERIALES PELIGROSOS

NO transporte materiales peligrosos, corrosivos, explosivos o inflamables tales como gasolina o disolvente para pintura. Un recipiente que este casi vacío es igual de peligroso como uno lleno. Los materiales inflamables pueden estallar o encender con la combustión espontánea del movimiento del vehículo.

⚠ Vacíe y ventile los tanques en los cortacéspedes, estufas del campo y linternas antes de cargar.

⚠ Los tanques de gas propano deben estar asegurados en posición vertical, con la manguera de combustible desconectada, la válvula cerrada y verificar que no haya fugas antes de transportar.

⚠ **NUNCA** llene un recipiente portable de combustible **ADENTRO** o **EN** el remolque. Ponga los tanques en el suelo al llenarlos para evitar electricidad estática y prevenir chispas.

Cierre bien y empaque correctamente los productos de limpieza de la casa.

REMOLCAR

REDUZCA LA VELOCIDAD

⚠ Reduzca la velocidad cuando vaya en curvas, tiempo adverso, condiciones de camino peligroso, construcción de la carretera y salidas de la autopista. No se sienta seguro porque su remolque se remolca fácilmente a velocidades más altas. Un peligro en la carretera que se podría evitar en **55 mph**, puede llegar a ser inevitable a velocidades más altas.

⚠ Al conducir a una velocidad reducida usted es menos probable de perder el control de cualquier vehículo, que al conducir a una velocidad más alta. La velocidad excesiva es una causa principal en los accidentes.

⚠ U-Haul no recomienda usar el control de velocidad automática o sobremarcha al remolcar un remolque.

DISTANCIA PARA FRENAR Y SEGUIR DETRÁS

Su combinación es más pesada y más larga que un vehículo solo. Esto significa que le llevará más tiempo para frenar.

⚠ Permita por lo menos un espacio de 4 segundos entre usted y el vehículo delante de usted. Comience a contar cuando la parte trasera del vehículo delante de usted pasa un objeto fijo, tal como una línea o una rajadura en la carretera. Si la parte delantera de su vehículo alcanza el objeto antes del final de los 4 segundos, aumente su distancia.

⚠ Si usted está conduciendo en tiempo adverso, como en la lluvia, nieve, o neblina, permita por lo menos un espacio de 5 segundos.

DESPLAZAMIENTO

⚠ El desplazamiento es un sacudimiento violento e incontrolable causado por cargar lo más pesado en la parte trasera del remolque. El sacudimiento persistente de lado a lado no es normal. Si esto ocurre a cierta velocidad, es señal que un **DESPLAZAMIENTO** probablemente ocurrirá si la velocidad es aumentada en una pequeña cantidad. Si usted se da cuenta de este comportamiento inmediatamente reduzca la velocidad y mantenga la velocidad por lo menos 10 mph menos de cuando usted noto el sacudimiento por primera vez. Después pare cuanto antes y vuelva a colocar la carga con lo más pesado en la parte delantera del remolque para corregir este problema. Vea la sección siguiente.

DISTURBIOS DE LA COMBINACIÓN

⚠ Un "disturbio de la combinación" es el uso incorrecto, desplazamiento, sacudimiento, girar en exceso u otra desviación del vehículo remolcador o del remolque de su camino proyectado, debido a una o más causas (cargar incorrectamente, ingreso de información de conducir, velocidad excesiva, vientos cruzados, rebasar vehículos, camino desparejo, etc.).

SI OCURRE UN DISTURBIO DE LA COMBINACIÓN:

⚠ Suelte el pedal de gas. **NUNCA** acelere para intentar controlar un disturbio de la combinación.

⚠ **NO** aplique los frenos.

⚠ **SOSTENGA EL VOLANTE** en una posición recta. **NO** intente controlar el disturbio de la combinación al girar el volante.

DESPUÉS QUE EL DISTURBIO DE LA COMBINACIÓN HAYA PASADO:

⚠ Salga a una distancia fuera de la carretera y pare. Baje a todos los pasajeros del vehículo y manténgalos lejos de la carretera.

⚠ Revise el cargamento dentro del remolque para asegurar de que la carga no se haya movido. Asegúrese de que la carga más pesada esté colocada en la parte delantera del remolque.

⚠ Revise que todos los neumáticos están inflados correctamente y que todas las tuercas de la rueda están apretadas.

⚠ Revise el baúl o el área de carga trasera del vehículo remolcador para asegurar que no esté sobrecargado.

⚠ **REDUZCA LA VELOCIDAD a 55 mph o MENOS.** Los disturbios de la combinación suceden más con frecuencia a velocidades más altas.

Si persiste el disturbio de la combinación, póngase en contacto con el representante de U-Haul más cercano y dígame que inspeccionen o que intercambien el remolque. Si todavía ocurre un disturbio de la combinación, algo está mal con su vehículo remolcador.

REBASAR

⚠ Su combinación es más pesada y más larga que un vehículo solo, y necesitará más tiempo y distancia para rebasar.

⚠ Al pasar a otro vehículo viajando en la misma o dirección contraria puede dar lugar a un disturbio de la combinación. Vea la sección sobre los Disturbios de la Combinación para qué hacer si sucede esto.

COLINAS

⚠ **REDUZCA LA VELOCIDAD ANTES** de comenzar a bajar una colina. Cambie la velocidad a engranajes más bajos y suelte el pedal de gas, esto permite que el motor le ayude a controlar su velocidad. Los disturbios de la combinación suceden más con frecuencia yendo cuesta abajo y a velocidades más altas.

⚠ **NO** conduzca con el pie en el freno cuando va cuesta abajo. El uso prolongado de los frenos da lugar al sobrecalentar y a la posible pérdida de frenar. Cuando usted necesite reducir la velocidad, aplique el freno y reduzca a menos de la velocidad prevista. Después suelte el pedal de freno totalmente. Repita según lo necesario.

Cambie a engranajes más bajos para evitar que su vehículo remolcador se sacuda debido al esfuerzo del motor cuando sube las colinas. Esto mejorará el consumo de gasolina y reducirá el sobrecalentar del motor.

⚠ Al viajar por cuestas empinadas o largas, cambie a un engranaje más bajo y planee en que su vehículo reduzca la velocidad significativamente. Manténgase en el carril designado para tráfico más lento. Prenda las luces intermitentes si baja la velocidad a menos de 45 mph y el resto del tráfico viaja más rápido que usted. Fíjese en los indicadores y si la temperatura está subiendo apague el aire acondicionado y reduzca la velocidad hasta que la temperatura se establezca por debajo de "hot". Esto puede ser a 45 mph o menos. Si la temperatura está subiendo demasiado salga a un lugar seguro fuera de la carretera y pare. Después de parar, no apague el motor, ponga la transmisión en neutral o estacionar y permita que se enfríe mientras que está parado; o para enfriar más rápido aumente las revoluciones del motor levemente.

LA ORILLA DEL CAMINO

Si una rueda se sale del camino pavimentado:

▲ NO gire el volante repentinamente.

▲ NO aplique los frenos.

▲ Suelte el pedal de gas y reduzca la velocidad a menos de 25 mph. Después gire gradualmente el volante hacia la carretera. Proceda con precaución al regresar al tráfico.

El remolque es a veces más ancho que el vehículo remolcador. Tenga en cuenta esto conduciendo en el centro de su carril.

CURVAS CERRADAS

Evite doblar demasiado fuerte en esquinas, gasolineras o estacionamientos. Porque la combinación es más larga, el remolque puede chocar contra un vehículo o un objeto. Maneje un poco más allá de la esquina antes de doblar o doble más amplio que lo haría con un vehículo para evitar esto. O simplemente planee por adelantado y evite las curvas cerradas cuando usted pueda.

MARCHA ATRÁS

Mantenga su mano en la parte de abajo del volante. Para mover el remolque a la izquierda, mueva su mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva su mano a la derecha. Si su combinación comienza a causar un jackknife, o no se dirige donde usted lo desea, **PARE**. Conduzca hacia delante para enderezarse, después comience otra vez.

▲ Busque ayuda para ver el camino cuando usted está conduciendo hacia atrás. Si usted no encuentra ayuda, bájese de su vehículo y asegure que no hay gente u obstrucciones en el camino.

DESCOMPOSTURAS

Estacione inmediatamente su combinación en un lugar seguro, totalmente fuera de la carretera. Prenda las luces intermitentes de emergencia. Baje a todos los pasajeros del vehículo y manténgalos lejos de la carretera.

Si usted tiene que continuar en la carretera para llegar a un lugar seguro fuera de la carretera, prenda las luces intermitentes de emergencia y proceda con precaución.

En caso de necesidad, conduzca con un neumático desinflado para llegar a un lugar seguro totalmente fuera de la carretera. Conduzca despacio.

Si el problema mecánico del remolque es leve y la combinación puede ser conducida con seguridad, proceda a la más cercana ubicación de U-Haul, obtenga ayuda en uhaul.com/help o llame a nuestra línea de Asistencia en Carretera al **1-800-GO-U-HAUL**.

Si el problema mecánico es grave o el remolque es inoperable o no se puede conducir con seguridad, obtenga ayuda en uhaul.com/help o llame a nuestra línea de Asistencia en Carretera al **1-800-GO-U-HAUL**. Está preparado para dar su localización exacta y un número de teléfono para llamarle de regreso. Tenga su contrato con usted cuando usted llame. Ellos tendrán un representante de U-Haul que le llamará de regreso y hará lo que sea necesario.

ACCIDENTES

En caso de un accidente, baje completamente a todos del vehículo y manténgalos a distancia de la carretera. Llame una ambulancia si se lesiona cualquier persona. Notifique a la policía cuanto antes y después informe del accidente en uhaul.com/help o llame a nuestra línea de Asistencia en Carretera al **1-800-GO-U-HAUL**.

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA REMOLCAR

(USAR EN CADA PARADA)

ANTES DE REMOLCAR

- El enganche y la bola de enganche están apretados.
- La manivela del acoplador está apretada.
- Las cadenas de seguridad están correctamente sujetas y aseguradas.
- Todas las luces están conectadas y funcionando.
- Revise todos los neumáticos tengan la presión correcta.
- Cargue lo más pesado en la parte delantera.
- Asegure el cargamento.

ANTES DE CONDUCIR

- Abroche los cinturones de seguridad.
- Arregle los espejos.

EN EL CAMINO

- Reduzca la velocidad a **55 mph** o menos.
- Pare a menudo para descansar.
- Revise las conexiones del vehículo y del remolque en cada parada.
- Anticipe las paradas; frene con anticipación.

RECUERDE – LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES SON CAUSADOS POR:

- Error o inatención del conductor.
- Velocidad excesiva.
- Falla de cargar lo más pesado en la parte delantera del remolque.

USTED DEBE SIEMPRE

- **CARGAR LO MÁS PESADO EN LA PARTE DELANTERA DEL REMOLQUE.**
- **REDUCIR SU VELOCIDAD DE LO QUE NORMALMENTE CONDUCE.**
- **ABROCHAR SU CINTURÓN DE SEGURIDAD.**