


GUIDE D'INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR D'UN CHARIOT DE REMORQUAGE U-HAUL®

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Obtenez de l'aide à myuhaul.com
ou appelez au 1-800-528-0355

24 HEURES PAR JOUR – 7 JOURS PAR SEMAINE

SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ


Ce symbole d'alerte de sécurité  précède tous les messages de sécurité dans ces instructions. Les messages de sécurité vous avertissent des dangers possibles et vous indiquent la façon d'éviter ou de réduire les risques de blessures.


MISES EN GARDE


LISEZ et **SUIVEZ** toutes ces instructions et tous ces messages de sécurité avant d'utiliser le chariot de remorquage. **LA MORT, LA MUTILATION ou UNE BLESSURE GRAVE** pourra survenir pour vous, pour vos passagers et pour d'autres personnes sur la route, si vous ne suivez pas ces instructions. Assurez-vous que tous les conducteurs lisent et comprennent toutes ces instructions.


Voyez la section intitulée « **En attachant votre chariot de remorquage** » pour les instructions sur la manière d'attacher votre chariot de remorquage. Un représentant U-Haul peut vous aider si vous avez besoin d'aide. Ou bien, pour voir un vidéo à ce sujet, allez à : youtube.com/uhaulofficialvideos.


INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LE REMORQUAGE

 **PRÉVENEZ LE FOUETTAGE** (un balancement violent et incontrôlable) en chargeant correctement le véhicule remorqué sur le chariot de remorquage. Le véhicule remorqué doit être chargé en faisant face vers l'avant (avec ses roues avant sur le chariot de remorquage). Si vous chargez le véhicule remorqué en faisant face vers l'arrière (avec ses roues arrière sur le chariot de remorquage), cela pourra provoquer le début d'un **FOUETTAGE** de la « combinaison » du véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué, lequel constitue un balancement violent et incontrôlable de cette combinaison. Voyez la page 4.


 **UN MOUVEMENT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE (UN BALANCEMENT) QUI COMMENCE** lorsque vous atteignez une certaine vitesse deviendra probablement du **FOUETTAGE** à des vitesses plus élevées. Si vous remarquez le commencement d'un balancement de ce type, **RALENTISSEZ IMMÉDIATEMENT** en relâchant la pédale d'accélération. Puis arrêtez dès que possible pour inspecter le chariot de remorquage et le véhicule remorqué.


 **SI UN BALANCEMENT ou UN FOUETTAGE SURVIENT, NE** tournez **PAS** le volant de direction, **NE** freinez **PAS** et **N'**accélérez **JAMAIS**. Relâchez simplement la pédale d'accélération et maintenez le volant de direction en position toute droite.


 Une « **perturbation de combinaison** » consiste en : un comportement incorrect, un balancement, un fouettage, un survirage ou toute autre déviation du véhicule-remorqueur ou du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué qui les mène hors de la direction désirée, suite à une cause ou plusieurs causes (un chargement inadéquat, des manœuvres du volant de direction par le conducteur, une vitesse excessive, des vents de côté, des véhicules qui passent à proximité, des routes cahoteuses, et ainsi de suite). **SI UNE PERTURBATION DE COMBINAISON SURVIENT, NE** tournez **PAS** le volant de direction et **NE** freinez **PAS** non plus. Le fait de tourner le volant de direction ou de freiner pendant une telle perturbation de combinaison pourra provoquer une perte de contrôle ou un accident. Voyez la page 4.


 **SI UNE ROUE QUITTE LA ROUTE PAVÉE, NE** tournez **PAS** brusquement le volant de direction et **NE** freinez **PAS** non plus. Relâchez simplement la pédale d'accélération et ralentissez à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mi/h). Puis, tournez graduellement le volant de direction pour reprendre la route. Procédez avec prudence lorsque vous entrez de nouveau dans la circulation.


EN CHARGEANT VOTRE CHARIOT DE REMORQUAGE


 Votre véhicule-remorqueur doit être au moins 340 kg (750 lb) plus pesant que le véhicule remorqué.

 Le poids **MAXIMUM** qui est permis pour le véhicule remorqué est déterminé en fonction de votre véhicule-remorqueur spécifique. Cette détermination est faite pendant le processus de votre location. Alors, **NE** placez **JAMAIS** un véhicule remorqué sur le chariot de remorquage si ce véhicule est différent de celui qui est spécifié dans votre contrat de location.


 **NE** mettez **JAMAIS** de chargement à l'intérieur du véhicule remorqué ou sur le chariot de remorquage. Un tel chargement à l'intérieur du véhicule remorqué pourra causer un balancement ou un **FOUETTAGE**.


 **NE** surchargez **JAMAIS** votre véhicule-remorqueur. Ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV ou GVWR en anglais) ni le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE ou GAWR en anglais) qui figurent sur une étiquette, à l'intérieur de l'ouverture de la porte du conducteur.


 Assurez-vous que le chariot de remorquage est attaché de manière sécuritaire à l'attache de remorque du véhicule-remorqueur, avant de charger et de décharger le chariot de remorquage.


 Gardez les enfants et les autres personnes autour à une distance d'au moins 8 mètres (25 pieds) du chariot de remorquage pendant son chargement et son déchargement.

RALENTISSEZ QUAND VOUS REMORQUEZ


 **ÉVITEZ UN ACCIDENT** en ralentissant. Réduisez votre vitesse par rapport à la vitesse à laquelle vous conduiriez normalement, sans tirer un chariot de remorquage et avec des conditions de route similaires. **La vitesse maximum est de 88 km/h (55 mi/h)** lorsque vous tirez un chariot de remorquage U-Haul. Ne dépassez pas quelque limite de vitesse affichée que ce soit.


 **CONDUISEZ PRÉVENTIVEMENT** – Anticipez les arrêts, freinez à l'avance et ne suivez jamais de trop près le véhicule qui vous précède.


 **AVANT** de descendre des pentes, ralentissez et rétrogradez la transmission à une vitesse inférieure. **NE MAINTENEZ PAS DE PRESSION CONTINUELLE SUR LES FREINS** en descendant des pentes.


 Ralentissez à l'approche des courbes, en cas d'intempéries ou de conditions de route dangereuses, face à la construction routière ainsi qu'aux sorties d'autoroute.


AVANT DE REMORQUER ET EN COURS DE ROUTE

 Utilisez la liste de contrôle qui se trouve à la fin de ces instructions avant de remorquer et lorsque vous êtes en cours de route.


 Assurez-vous que votre véhicule-remorqueur est adéquatement équipé et entretenu. Assurez-vous aussi que tous les pneus sont gonflés correctement.


 Attachez **TOUJOURS** votre ceinture de sécurité. Assurez-vous que les ceintures de sécurité de vos enfants sont attachées correctement.


 **NE** conduisez **PAS** lorsque vous êtes fatigué(e), somnolent(e) ou distrait(e). Évitez de conduire pendant la nuit.


 **N'**utilisez **JAMAIS** un téléphone cellulaire lorsque vous conduisez. Si vous avez besoin d'utiliser un

téléphone cellulaire, trouvez un endroit sécuritaire pour quitter la route.

 **NE** conduisez **JAMAIS** sous l'influence de l'alcool ou de toute autre substance qui pourrait affecter votre vision, votre jugement ou votre capacité de contrôler le véhicule-remorqueur.

 **NE** remorquez **JAMAIS** sans que les sangles d'arrimage pour pneus et les chaînes de sécurité pour le véhicule remorqué soient correctement installées.

 **NE** permettez **JAMAIS** que des passagers voyagent à l'intérieur du véhicule remorqué ou sur le chariot de remorquage.

 Il est interdit à tout véhicule utilitaire sport qui est ouvert ou qui a un toit mou (qui n'est pas équipé d'un toit rigide) de tirer un chariot de remorquage U-Haul. C'est parce qu'en cas d'accident, ces véhicules offrent moins de protection contre la collision et l'éjection.

L'ÉQUIPEMENT

VOTRE VÉHICULE-REMORQUEUR

Pour le remorquage occasionnel, votre véhicule peut tirer un chariot de remorquage, à condition que le poids à vide de votre véhicule-remorqueur soit au moins 340 kg (750 lb) plus élevé que celui du véhicule remorqué. Par exemple : un véhicule qui pèse 1,247 kg (2,750 lb) ne peut pas tirer plus qu'un véhicule qui pèse 907 kg (2,000 lb). N'utilisez jamais un véhicule-remorqueur différent de celui qui est spécifié dans votre contrat de location.

Référez-vous au *Guide d'utilisation pour le propriétaire* de votre véhicule, aux instructions sur les décalcomanies ou à un concessionnaire de véhicules automobiles autorisé pour toute particularité spécifique de manœuvrabilité qui concerne la conduite de votre véhicule-remorqueur.

Des modifications apportées à votre véhicule-remorqueur après que ce véhicule ait été fabriqué peuvent affecter sa capacité de remorquage. De telles modifications peuvent inclure des pneus différents, des modifications à sa suspension, et ainsi de suite. Vérifiez le *Guide d'utilisation pour le propriétaire* de votre véhicule ou consultez un concessionnaire de véhicules automobiles autorisé pour vous assurer que toute modification que ce soit à votre véhicule-remorqueur est approuvée. **NE** tirez **PAS** le chariot de remorquage si votre véhicule-remorqueur a subi des modifications non approuvées.

Évitez de rouler sur un pneu de secours compact pendant plus longtemps que c'est absolument nécessaire. Suivez les instructions du fabricant de votre véhicule à ce sujet.

ENTRETIEN

L'entretien et l'état du moteur, de la transmission, de la direction, de la suspension, de l'alignement des roues avant et des pneus de votre véhicule-remorqueur peuvent affecter sa capacité de tirer le chariot de remorquage. Faites inspecter et réparer votre véhicule par un établissement de réparation de véhicules automobiles autorisé **AVANT** de remorquer.

Pour trouver les capacités de remorquage du moteur, de la transmission et des essieux de votre véhicule, référez-vous au *Guide d'utilisation pour le propriétaire* de votre véhicule ou vérifiez-les auprès d'un concessionnaire de véhicules automobiles autorisé.

SPÉCIFICATIONS REQUISES POUR L'ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE

Attaches de remorque

Les attaches de remorque doivent être capables de tirer le poids combiné du chariot de remorquage et de votre véhicule remorqué. Un représentant U-Haul peut vous conseiller sur le type d'attache de remorque qui est requis pour l'utilisation que vous voulez en faire.

Boules d'attache de remorque

Les boules d'attache de remorque de 4.76 cm (1-7/8 po) et de 5.08 cm (2 po) sont acceptables avec un coupleur de chariot de remorquage U-Haul.

Un représentant U-Haul peut vous conseiller sur la grosseur de boule d'attache de remorque ainsi que le poids nominal qui sont corrects pour le chariot de remorquage.

Autres systèmes d'attache de remorque

Les dispositifs de répartition des poids ou d'anti-balancement **NE SONT PAS UTILISÉS** pour tirer un chariot de remorquage U-Haul. Tirer un chariot de remorquage qui est chargé correctement ne requiert pas de tels dispositifs. Ces dispositifs peuvent avoir un effet négatif sur la manœuvrabilité aussi bien que le freinage du véhicule-remorqueur et peuvent également restreindre le fonctionnement du mécanisme de couplage du chariot de remorquage.

Lumières et miroirs

Lorsque vous tirez un chariot de remorquage, toutes les lumières doivent fonctionner. De plus, votre véhicule-remorqueur peut avoir besoin de miroirs extérieurs des deux côtés du véhicule. Un représentant U-Haul peut vous conseiller sur les systèmes disponibles si votre véhicule-remorqueur n'est pas équipé adéquatement.

EN CHARGEANT VOTRE VÉHICULE-REMORQUEUR

Pour trouver la limite de poids qu'il vous est permis de mettre dans votre véhicule-remorqueur :

Étape 1 : Trouvez la spécification pour le poids nominal brut de votre véhicule-remorqueur (PNBV ou GVWR en anglais) qui figure sur l'étiquette se trouvant à l'intérieur de la porte du conducteur.

Étape 2 : Soustrayez le poids à vide (*curb weight* ou *empty weight* en anglais) de votre véhicule-remorqueur du poids nominal brut de votre véhicule-remorqueur (PNBV ou GVWR en anglais). Contactez un représentant U-Haul si vous avez besoin d'aide pour trouver le poids à vide de votre véhicule-remorqueur.

Étape 3 : Soustrayez 91 kg (200 lb) de la réponse dans l'étape 2. Le résultat obtenu indique le poids au timon du chariot de remorquage.

La réponse dans l'étape 3 vous indique la limite de poids que vous pouvez mettre dans votre véhicule-remorqueur. Ce poids inclut le conducteur, les passagers, le chargement et tout équipement additionnel. Si l'arrière de votre véhicule-remorqueur semble être bas, réduisez le chargement sur son siège arrière, dans son coffre à bagages ou dans ses espaces de chargement à l'arrière. Si votre véhicule-remorqueur est surchargé à l'arrière, cela pourra affecter sa manœuvrabilité.

LA PRESSION DES PNEUS

Mettez la pression de gonflage correcte dans tous les pneus. Trouvez la pression **À FROID** qui est recommandée sur les flancs des pneus, dans le *Guide d'utilisation pour le propriétaire* de votre véhicule, sur la décalcomanie de la porte du conducteur de votre véhicule ou sur la décalcomanie du chariot de remorquage. **NE** mettez **PAS** plus de pression dans un pneu que celle qui est indiquée sur le flanc de ce pneu. La pression des pneus augmente en cours de route. **NE** tentez **PAS** de réduire cette augmentation de pression des pneus.

La pression de gonflage dans les pneus arrière de certains véhicules-remorqueurs peut être augmentée pour accommoder le poids additionnel du chariot de remorquage. Si c'est le cas, mettez la pression de gonflage dans les pneus arrière approximativement à 41 kPa (6 psi) plus haute que la pression normale, mais n'exécédez pas la limite de pression qui est estampée sur le pneu.

VOTRE VÉHICULE REMORQUÉ

⚠ Le poids **MAXIMUM** qui est permis pour le véhicule remorqué est déterminé en fonction de votre véhicule-remorqueur spécifique. Cette détermination est faite pendant le processus de votre location.

Alors, **NE** placez **JAMAIS** un véhicule remorqué sur le chariot de remorquage si ce véhicule est différent de celui qui est spécifié dans votre contrat de location. Un véhicule remorqué qui est différent de celui qui est spécifié dans votre contrat de location pourra causer

une perturbation ou endommager votre véhicule-remorqueur, votre chariot de remorquage ou votre véhicule remorqué.

⚠ Les pneus du véhicule remorqué **DOIVENT** s'insérer sur les rampes de chargement du chariot de remorquage sans dépasser sur les côtés.

⚠ **NE** chargez **PAS** sur le chariot de remorquage un véhicule remorqué qui est **plus large que 190.5 cm (75 po)** entre les portes à l'avant.

⚠ L'équipement qui est bas sur votre véhicule remorqué (tel que les becquets [*spoilers*], les ailerons de retenue d'air [*air dams*], les effets de sol [*ground effects*], et ainsi de suite) peut être endommagé par contact avec le chariot de remorquage pendant le chargement et le déchargement. Assurez-vous qu'il y a assez d'espace de dégagement pour cet équipement qui est bas. S'il n'y a pas assez d'espace de dégagement pour cet équipement qui est bas, cet équipement doit être enlevé ou bien ne chargez pas le véhicule remorqué sur le chariot de remorquage.

⚠ Le chariot de remorquage est conçu pour transporter des véhicules avec des suspensions standard et installées en usine. Les véhicules avec une suspension **modifiée** ou **abaissée** pourront ne pas être correctement insérables sur le chariot de remorquage et pourront être endommagés pendant le chargement ou le transport. U-Haul ne sera pas responsable pour les dommages aux véhicules avec des suspensions modifiées.

ENDOMMAGEMENT DE LA TRANSMISSION DE VOTRE VÉHICULE REMORQUÉ

Lorsque vous remorquez un véhicule avec moteur à l'avant et propulsion arrière, l'arbre de transmission doit être déconnecté pour prévenir des dommages à la transmission. Si vous mettez simplement la transmission au neutre, ce ne sera pas suffisant et cela ne va pas prévenir l'endommagement dû à un manque de lubrification interne. Vous devez déconnecter l'arbre de transmission de l'essieu arrière et l'attacher avec de la corde ou du fil métallique. Les chapeaux de paliers des joints universels doivent être attachés avec du ruban adhésif pour prévenir une perte des paliers. Si vous choisissez d'enlever complètement l'arbre de transmission, il pourra être nécessaire de placer un bouchon sur la partie arrière de l'arbre de transmission pour prévenir une perte de liquides et des dommages possibles à l'avenir. Référez-vous au *Guide d'utilisation pour le propriétaire* de votre véhicule.

Les Centres U-Haul et les Concessionnaires U-Haul ne sont pas obligés d'enlever ou de réinstaller l'arbre de transmission. Cela ne fait pas partie de la location. Cependant, certains Centres U-Haul et Concessionnaires U-Haul peuvent le faire, moyennant des frais additionnels.

Il n'est pas nécessaire de déconnecter l'arbre de transmission d'un véhicule à traction avant, parce que les roues motrices reposent sur le chariot de remorquage.

EN ATTACHANT VOTRE CHARIOT DE REMORQUAGE

Suivez les instructions dans cette section lorsque vous attachez le chariot de remorquage U-Haul. Un représentant U-Haul peut vous aider si vous avez besoin d'aide. Ou bien, pour voir un vidéo à ce sujet, allez à : [youtube.com/uhaulofficialvideos](https://www.youtube.com/uhaulofficialvideos).

Abaissez le coupleur sur la boule de l'attache de remorque et suivez les instructions ci-dessous pour attacher correctement le coupleur à la boule de l'attache de remorque. Ne vous permettez pas d'être distrait(e). Assurez-vous que le coupleur est correctement attaché à la boule de l'attache de remorque avant de passer à la prochaine étape.

LE COUPLEUR

Poussez vers le bas sur la clenche de sécurité (C) et desserrez complètement l'écrou manuel (D) en le tournant à la main dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Abaissez le coupleur (B) sur la boule de l'attache de remorque (A), tel qu'illustré.

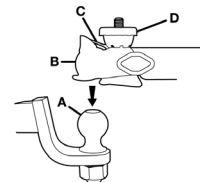


Figure 1

Vérifiez que l'attache de boule (E) est en bonne position sous le coupleur (B). Le coupleur devrait couvrir complètement et enfermer la boule de l'attache de remorque (A).

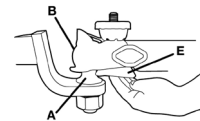


Figure 2

Resserrez à la main le coupleur en poussant vers le bas sur la clenche de sécurité (C) pendant que vous tournez l'écrou manuel (D) dans le sens des aiguilles d'une montre. Au moins 10 tours complets de l'écrou manuel sont nécessaires.

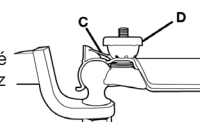


Figure 3

Quand l'écrou manuel commence à être fermement serré, déplacez légèrement le véhicule-remorqueur vers l'avant ou bien poussez le chariot de remorquage vers l'arrière pour vous assurer que la boule de l'attache de remorque est placée correctement à l'intérieur du coupleur. **Vérifiez une autre fois encore que l'écrou manuel est fermement serré.**

Vérifiez toutes les connexions à chaque arrêt. Assurez-vous que l'attache de remorque et la boule de l'attache de remorque sont attachées de manière sécuritaire à votre véhicule-remorqueur et que le coupleur du chariot de remorquage est correctement attaché à la boule de l'attache de remorque. Utilisez la liste de contrôle qui se trouve à la fin de ces instructions. Si vous soupçonnez ou voyez que quelque chose ne va pas, contactez le représentant U-Haul le plus près de l'endroit où vous vous trouvez.

LES CHÂÎNES DE SÉCURITÉ

Le but d'utiliser des chaînes de sécurité pour le chariot de remorquage, c'est de maintenir une connexion entre le chariot de remorquage et votre véhicule-remorqueur dans le cas peu probable où le coupleur se détacherait de la boule d'attache de remorque, ou bien dans le cas où la boule d'attache de remorque se détacherait de l'attache de remorque. Les chaînes de sécurité sont attachées au timon du chariot de remorquage et sont équipées de crochets en forme de « S » sur leurs bouts dégagés. **NE** tirez **PAS** le chariot de remorquage sans que les chaînes de sécurité ne soient attachées de façon sécuritaire au véhicule-remorqueur.

N'essayez PAS de tirer le chariot de remorquage au moyen des chaînes de sécurité seulement, à moins que ce ne soit nécessaire en cas d'urgence pour sortir la combinaison du véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué hors de la route, vers un endroit sécuritaire.

La chaîne à gauche du timon (A) croise en dessous du timon du chariot de remorquage (B) et est accrochée au côté droit du véhicule-remorqueur : soit par son attache de remorque permanente (C), soit par son cadre de châssis ou sa structure de base, soit par ses supports de pare-chocs. N'attachez pas de chaînes à la boule de l'attache de remorque ou à un montage de boule d'attache de remorque qui est démontable. La chaîne à la droite du timon est accrochée au côté gauche du véhicule-remorqueur de la même manière. Les crochets en forme de « S » (D) peuvent être placés à travers un maillon de la chaîne. Le croisement des chaînes sous le timon du chariot de remorquage permet le minimum d'espace de relâche qui est nécessaire pour tourner. Contrôlez cet espace de relâche en accrochant la chaîne repliée sur elle-même à l'un de ses maillons ou en tordant les maillons de cette chaîne pour la raccourcir. Assurez-vous que les crochets en forme de « S » sont sécurisés avec une pièce de fixation en caoutchouc (D).

Les chaînes ont besoin d'espace de relâche pour permettre à votre véhicule de tourner. Assurez-vous que ces chaînes sont attachées de façon sécuritaire à votre véhicule-remorqueur et qu'elles ne traînent pas sur la route. (Figure 4)

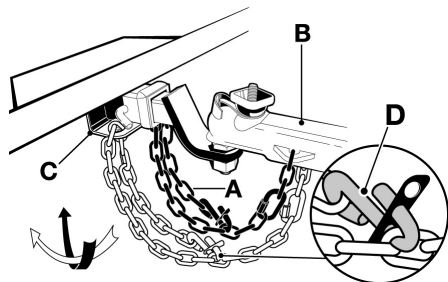


Figure 4

LES CONNEXIONS DES LUMIÈRES

Assurez-vous que toutes les lumières du véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage fonctionnent correctement. Les câbles contenant les fils pour la connexion des lumières ont besoin d'espace de relâche pour permettre à votre véhicule-remorqueur de tourner. Ne permettez pas que ces câbles traînent sur la route.

Même si le chariot de remorquage est équipé de lumières qui fonctionnent, la loi exige que la partie arrière d'un véhicule remorqué soit munie de lumières pour les feux de freinage, de clignotement et de route qui fonctionnent également. Des lumières de remorquage amovibles pour les véhicules remorqués sont offertes en vente dans les Centres U-Haul et chez les Concessionnaires U-Haul. Débranchez du véhicule-remorqueur les câbles pour le chariot de remorquage et, une fois que le chariot de remorquage est chargé, branchez les lumières amovibles sur le véhicule remorqué.

Lorsque vous utilisez un système de lumières de remorquage amovibles, un fil de masse (l'équivalent d'un fil de mise à la terre pour un véhicule) peut être requis entre le chariot de remorquage et le véhicule remorqué, comme suit :

A. Si le système de lumières de remorquage amovibles est équipé d'un fil de masse, attachez-le au chariot de remorquage ou au véhicule-remorqueur.

B. Si le système de lumières de remorquage amovibles n'est pas équipé d'un tel fil de masse, installez un fil de masse approprié à partir du véhicule remorqué jusqu'au chariot de remorquage ou jusqu'au véhicule-remorqueur.

NOTEZ BIEN : Le fil de masse doit être attaché à une surface métallique qui est elle-même attachée solidement à la structure principale.

Prise plate à 4 pôles

Si votre véhicule-remorqueur a un système de connexion des lumières avec prise plate à 4 pôles, connectez les lumières du chariot de remorquage en les branchant dans le connecteur des lumières du véhicule-remorqueur. Si votre véhicule-remorqueur n'a pas un système de connexion des lumières avec prise plate à 4 pôles, votre représentant U-Haul sera capable de vous renseigner sur les étapes de connexion des lumières et sur les produits qui sont disponibles pour votre véhicule-remorqueur.

EN CHARGEANT VOTRE CHARIOT DE REMORQUAGE

⚠ Le véhicule remorqué **DOIT** être chargé en faisant face vers l'avant (avec les roues avant sur le chariot de remorquage). À défaut de charger le véhicule remorqué en faisant face vers l'avant, un balancement ou un **FOUETTAGE** pourra survenir et mener à une totale perte de contrôle.

⚠ **NE** mettez **PAS** de chargement dans votre véhicule remorqué ou sur le chariot de remorquage. Le fait de placer du chargement dans votre véhicule remorqué ou sur le chariot de remorquage pourra résulter en un balancement ou un **FOUETTAGE**.

⚠ Avant de charger votre véhicule remorqué sur le chariot de remorquage, assurez-vous que le chariot de remorquage est attaché de façon sécuritaire à l'attache de remorque de votre véhicule-remorqueur. Tournez l'écrou manuel du coupleur dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous aussi que les chaînes de sécurité pour le chariot de remorquage sont correctement attachées. Pendant le processus de chargement, gardez les enfants et les autres personnes autour à une distance d'au moins 8 mètres (25 pieds) de l'endroit du chargement.

Cochez chacune des cases sur le côté gauche des phrases suivantes, une fois que vous aurez complété l'instruction reliée à chacune de ces cases :

- Stationnez le chariot de remorquage attaché correctement à l'attache de remorque sur un terrain plat, en droite ligne avec le véhicule-remorqueur, avec : la transmission à la position de « Stationnement » (*Park*), le moteur arrêté et le frein de stationnement engagé.
- Tirez sur le déclencheur de la roue à rochet et levez la poignée aussi loin vers le haut que vous le pouvez (Figure 5). Puis tirez sur la sangle d'arrimage pour pneu afin de dérouler un espace de relâche adéquat à partir du tambour de la roue à rochet. Placez l'assemblage de la sangle d'arrimage pour pneu à l'extérieur de la rampe de chargement, près de l'aile du chariot de remorquage.

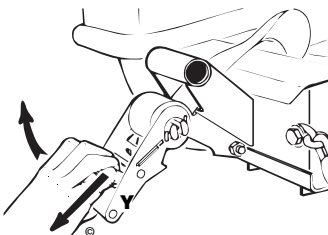


Figure 5

- Si vous avez un chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement à tirer (Figures 6 et 7), tirez les deux rampes complètement vers l'extérieur pour procéder au chargement. Pour dégager chaque rampe de chargement, tirez vers l'extérieur et maintenez la goupille de verrouillage (à ressort) de la rampe de chargement. Tirez la rampe de chargement vers l'extérieur du chariot de remorquage et vers l'arrière pour la sortir sur une courte distance, puis relâchez la goupille de verrouillage.

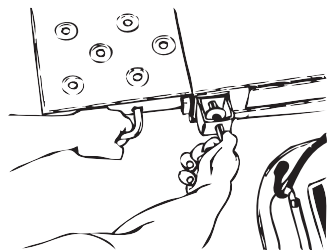


Figure 6

- Continuez de tirer la rampe de chargement vers l'extérieur du chariot de remorquage et vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis abaissez-la jusqu'au sol. Les deux rampes de chargement doivent être sorties complètement vers l'extérieur pour charger adéquatement le véhicule remorqué, sans endommager le chariot de remorquage ou le véhicule remorqué.

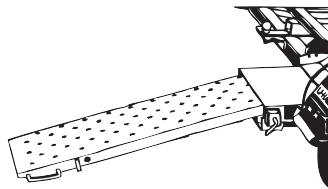


Figure 7

- Si vous avez un chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement avec plate-forme inclinable (Figure 8), inclinez la plate-forme sur roues vers l'arrière pour procéder au chargement. Tournez la partie du bas de la clenche de verrouillage vers le coupleur, à une distance suffisante pour permettre à la poignée de la goupille de verrouillage d'être soulevée. Tournez la poignée de la goupille de verrouillage vers le haut, puis tirez la goupille de verrouillage vers le coupleur aussi loin que possible. La plate-forme sur roues va s'incliner vers l'arrière pour permettre le chargement.

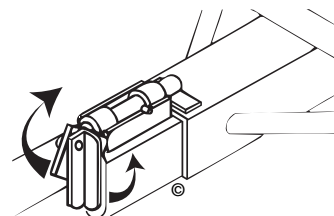


Figure 8

- Positionnez le véhicule remorqué derrière le chariot de remorquage et centrez-le autant que possible. Assurez-vous que l'entière largeur des pneus va reposer sur les rampes de chargement **AVANT** d'avancer le véhicule remorqué sur ces rampes de chargement.
- Approchez-vous lentement des rampes de chargement. Assurez-vous qu'il y a assez d'espace de dégagement pour l'équipement qui est bas sur le véhicule remorqué (tel que les becquets [*spoilers*], les ailerons de retenue d'air [*air dams*], et ainsi de suite). Si vous avez besoin de plus d'espace de dégagement pour cet équipement qui est bas, les becquets ou les ailerons de retenue d'air peuvent être enlevés afin de permettre cet espace de dégagement.
- Gardez les portes fermées et avancez lentement sur les rampes de chargement, jusqu'à ce que les pneus reposent fermement contre les arrêts de roues. **NE** freinez **PAS** rapidement. **NE** forcez **PAS** non plus les pneus contre les arrêts de roues à l'avant des rampes de chargement. Assurez-vous que le véhicule est bien centré sur la plate-forme. Il vous faut un espace de dégagement d'au moins 7.6 cm (3 po) entre chaque côté du véhicule remorqué et chacune des ailes du chariot de remorquage. Les pneus du véhicule remorqué doivent s'insérer dans les creux pour les roues sans dépasser sur les côtés.
- Si vous avez un chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement à tirer (Figures 6 et 7), soulevez et poussez les rampes de chargement vers l'intérieur des compartiments de rangement pour les rampes, jusqu'à ce que chaque goupille de verrouillage puisse s'engager dans le trou de chaque rampe de chargement pour qu'elle y reste.
- Si vous avez un chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement avec plate-forme inclinable (Figure 8), glissez la goupille de verrouillage de la plate-forme pour la replacer en position de verrouillage.
- Le volant de direction du véhicule remorqué **doit être verrouillé**. Si le véhicule n'est pas équipé d'une colonne de direction qui est verrouillable, le volant de direction devra être attaché de façon sécuritaire.

POUR SÉCURISER LE VÉHICULE REMORQUÉ

- Centrez les roues à roquets des sangles d'arrimage pour pneus devant les pneus. Mettez les sangles d'arrimage pour pneus au-dessus des pneus.
- Placez les sangles d'arrimage pour pneus derrière le tube et dans la fente du tambour de la roue à rochet. Tirez environ 15 cm (6 po) de la sangle d'arrimage pour pneu à travers le tambour de la roue à rochet. Tout en gardant la sangle d'arrimage pour pneu répartie de façon égale sur la partie supérieure du pneu, activez la roue à rochet jusqu'à ce que cette sangle d'arrimage pour pneu soit

tendue (Figure 9). Si 15 cm (6 po) de la sangle d'arrimage pour pneu n'arrivent pas à être tirés à travers le tambour de la roue à rochet, cela signifie que **les pneus** de votre véhicule remorqué **sont trop gros**. **NE mettez PAS** sur le chariot de remorquage un véhicule remorqué qui a des pneus qui sont trop gros.

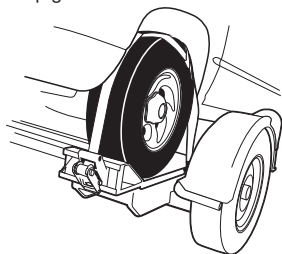


Figure 9

- ❑ Assurez-vous que la partie de la sangle d'arrimage pour pneu qui a été passée à travers la fente du tambour de la roue à rochet est bien sécurisée entre l'arbre de la roue à rochet et l'autre partie de la sangle d'arrimage pour pneu. Après avoir tendu ces deux parties de la sangle d'arrimage pour pneu, poussez la poignée vers le bas et complètement vers l'arrière.
- ❑ Répétez la même procédure pour le pneu avant qui se trouve de l'autre côté du véhicule remorqué.
- ❑ Attachez les deux (2) chaînes de sécurité pour le véhicule remorqué (lesquelles se trouvent à côté des roues à rochet) soit au cadre de châssis du véhicule remorqué, soit à un autre élément de sa structure de base. Gardez ces chaînes de sécurité loin des canalisations pour les freins et pour le carburant, loin aussi des autres composantes mécaniques du véhicule remorqué qui pourraient être endommagées par ces chaînes de sécurité. **NE** placez **PAS** le crochet d'une chaîne de sécurité sur un élément du cadre de châssis du véhicule remorqué ou sur un autre élément de sa structure de base. Passez la chaîne de sécurité en question autour de cet élément et placez son crochet dans le trou d'un des maillons de la chaîne. Laissez un espace de relâche de quelques centimètres dans chaque chaîne de sécurité. Assurez-vous aussi que le crochet en forme de « S » est bien sécurisé avec une pièce de fixation en caoutchouc. (Figure 10)

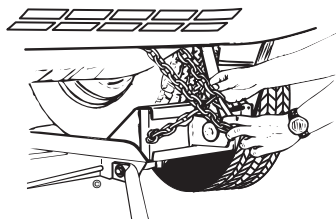


Figure 10

- ❑ Déconnectez l'arbre de transmission si nécessaire. Assurez-vous que le frein de stationnement du véhicule remorqué est dégage.
- ❑ Installez des lumières de remorquage amovibles sur le véhicule remorqué, tel qu'indiqué dans la section sur les connexions des lumières.
- ❑ Une fois que le chargement et l'arrimage sécuritaire sont terminés, procédez à un essai routier en tournant lentement vers la droite et vers la gauche. Revérifiez les sangles d'arrimage pour pneus et resserrez-les si c'est nécessaire.

EN REMORQUANT

RÉDUISEZ VOTRE VITESSE

⚠ Ralentissez à l'approche des courbes, en cas d'intempéries ou de conditions de route dangereuses, face à la construction routière ainsi qu'aux sorties d'autoroute. Ne vous sentez pas plus en sécurité parce que le chariot de remorquage se laisse tirer plus facilement à une vitesse plus élevée. Un danger sur la route que vous pourriez éviter à une vitesse de **88 km/h (55 mi/h)** peut devenir inévitable à une vitesse plus élevée.

⚠ En conduisant à une vitesse réduite, il est moins probable que vous perdiez le contrôle d'un véhicule que si vous conduisiez à une vitesse plus élevée. L'excès de vitesse est l'une des principales causes d'accidents.

⚠ U-Haul ne recommande pas que vous utilisiez le régulateur de vitesse automatique (*cruise control*) ou la vitesse surmultipliée (*overdrive*) lorsque vous tirez un chariot de remorquage.

DISTANCES D'ARRÊT ET DE SUIVI

Le poids et la longueur de la combinaison de votre véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué sont plus élevés que ceux de votre véhicule-remorqueur seulement. Cela signifie que ça va vous prendre plus de temps pour arrêter.

⚠ Allouez un laps de temps d'au moins 4 secondes entre vous et le véhicule qui vous précède. Commencez à compter quand l'arrière du véhicule devant vous dépasse un objet fixe, tel qu'une ligne ou une craque sur la route. Si l'avant de votre véhicule atteint l'objet choisi avant la fin de ces 4 secondes, augmentez votre distance de suivi.

⚠ Si vous conduisez pendant des intempéries telles que la pluie, la neige ou le brouillard, utilisez un laps de temps d'au moins 5 secondes.

LE FOUETTAGE

⚠ Le fouettage consiste en un balancement violent et incontrôlable qui est causé par le fait de charger le chariot de remorquage trop lourdement dans la moitié arrière du véhicule remorqué. Un mouvement de balancement persistant d'un côté à l'autre, ce n'est pas normal. Si cela se produit à une certaine vitesse, c'est un signe indiquant qu'un **FOUETTAGE** va probablement se produire à une vitesse un peu plus élevée. Si vous remarquez un tel balancement, ralentissez immédiatement et maintenez une vitesse d'au moins 16 km/h (10 mi/h) au-dessous de la vitesse à laquelle vous avez d'abord remarqué ce balancement. Puis, arrêtez à la première occasion et chargez de nouveau le véhicule remorqué sur le chariot de remorquage pour qu'il fasse face vers l'avant du chariot de remorquage (avec ses roues avant sur le chariot de remorquage). Enlevez aussi tout chargement qui pourrait se trouver dans le véhicule remorqué. Voyez la prochaine section.

PERTURBATIONS DE COMBINAISON

⚠ Une « perturbation de combinaison » consiste en : un comportement incorrect, un balancement, un fouettage, un survirage ou toute autre déviation du véhicule-remorqueur ou du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué qui les mène hors de la direction désirée, suite à une cause ou plusieurs causes (un chargement inadéquat, des manœuvres du volant de direction par le conducteur, une vitesse excessive, des vents de côté, des véhicules qui passent à proximité, des routes cahoteuses, et ainsi de suite).

SI UNE PERTURBATION DE COMBINAISON SURVIENT :

⚠ Relâchez la pédale d'accélération. **N'**accélérez **JAMAIS** pour essayer de contrôler une perturbation de combinaison.

⚠ **NE** freinez **PAS**.

⚠ **MAINTENEZ LE VOLANT DE DIRECTION** en position toute droite. **N'**essayez **PAS** de contrôler la perturbation de combinaison en tournant le volant de direction.

UNE FOIS QUE LA PERTURBATION DE COMBINAISON A CESSÉ :

⚠ Quittez la route et arrêtez-vous à une distance sécuritaire de celle-ci. Faites sortir tous les occupants du véhicule-remorqueur et assurez-vous qu'ils restent à distance de la route.

⚠ Vérifiez le véhicule remorqué pour vous assurer que les sangles d'arrimage pour pneus sont correctement attachées. Assurez-vous aussi qu'il n'y a pas de chargement dans le véhicule remorqué et qu'il est chargé sur le chariot de remorquage en faisant face vers l'avant de ce chariot de remorquage.

⚠ Vérifiez que tous les pneus sont gonflés correctement et que tous les écrous de roue sont bien serrés.

⚠ Vérifiez le coffre à bagages ou les espaces de chargement dans la partie arrière du véhicule-remorqueur pour vous assurer qu'il n'est pas surchargé.

⚠ **RÉDUISEZ VOTRE VITESSE à 88 km/h (55 mi/h) ou MOINS**. Les perturbations de combinaison surviennent le plus souvent à des vitesses plus élevées.

Si la perturbation de combinaison persiste, contactez le représentant U-Haul le plus près de l'endroit où vous vous trouvez pour une inspection ou pour changer de chariot de remorquage, si c'est nécessaire. Si la perturbation de combinaison persiste toujours, cela signifie que quelque chose ne va pas avec votre véhicule-remorqueur.

POUR DÉPASSER

⚠ Le poids et la longueur de la combinaison de votre véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué sont plus élevés que ceux de votre véhicule-remorqueur seulement. Cela veut dire que cette combinaison va prendre plus de temps et plus de distance pour dépasser un autre véhicule.

⚠ Le fait de passer près d'un autre véhicule qui va dans la même direction que le vôtre ou en direction opposée de votre peut occasionner une perturbation de combinaison. Voyez la section intitulée « Perturbations de combinaison » pour savoir ce qu'il faut faire si une perturbation de combinaison survient.

LES PENTES

⚠ **RALENTISSEZ AVANT** de commencer à descendre une pente. Rétrogradez à une vitesse inférieure et relâchez la pédale d'accélération, de façon à permettre au moteur de vous aider à contrôler votre vitesse. Les perturbations de combinaison surviennent plus fréquemment en descendant des pentes et à des vitesses plus élevées.

⚠ **NE** maintenez **PAS** de pression constante sur la pédale de frein en descendant une pente. L'utilisation prolongée de vos freins résultera en surchauffe et possiblement en perte de freinage. Lorsque vous avez besoin de ralentir, appuyez sur la pédale de frein et ralentissez au-dessous de la vitesse désirée. Puis relâchez complètement la pédale de frein. Répétez selon ce qui s'avère nécessaire.

Rétrogradez à une vitesse inférieure pour prévenir les mouvements saccadés qui seraient dus à l'étoirement du moteur de votre véhicule-remorqueur lorsque vous montez des pentes. Cela va améliorer votre kilométrage par litre d'essence et réduire la surchauffe de votre moteur.

LES ACCOTEMENTS DE ROUTE

Si une roue de la combinaison de votre véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué quitte la route pavée :

⚠ **NE** tournez **PAS** le volant de direction de manière prononcée.

⚠ **NE** freinez **PAS**.

⚠ Relâchez la pédale d'accélération et ralentissez au-dessous de 40 km/h (25 mi/h). Puis tournez graduellement le volant de direction pour reprendre la route. Procédez avec prudence lorsque vous entrez de nouveau dans la circulation.

Le chariot de remorquage est généralement plus large que le véhicule-remorqueur. Compensez pour cela en conduisant au centre de votre voie de circulation.

POUR RECULER

⚠ NE RECULEZ PAS. Pour éviter des dommages au système d'attache de remorque, au véhicule remorqué ou au chariot de remorquage, ne tentez pas de reculer le chariot de remorquage.

ROUTES CAHOTEUSES

Pour prévenir le rebondissement et des dommages au véhicule-remorqueur ou au chariot de remorquage, réduisez votre vitesse lorsque vous tirez le chariot de remorquage non chargé (ne transportant pas de véhicule remorqué) sur des routes cahoteuses.

POUR TOURNER

Évitez de faire demi-tour. Évitez de tourner de façon trop prononcée. Si vous tournez de manière trop prononcée, cela pourra amener le côté du véhicule remorqué à entrer en contact avec l'arrière d'une aile du chariot de remorquage et les endommager tous les deux.

COINS PRONONCÉS

Évitez de tourner de manière trop prononcée dans les coins, dans les stations-service ou dans les terrains de stationnement. Parce que la combinaison de votre véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué est plus longue, le véhicule remorqué va suivre à l'intérieur du coin et pourra accrocher un véhicule ou un objet. Conduisez un peu passé le coin avant de tourner ou tournez un peu plus largement que vous ne le feriez avec une voiture seulement, pour éviter que cela se produise. Ou planifiez tout simplement à l'avance et évitez les coins prononcés là où vous le pouvez.

EN DÉCHARGEANT

Avant de décharger le véhicule remorqué du chariot de remorquage, assurez-vous que le chariot de remorquage est attaché de manière sécuritaire à votre véhicule-remorqueur. Tournez l'écrou manuel du coupleur dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que les chaînes de sécurité pour le chariot de remorquage sont correctement attachées. Placez la combinaison du véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué sur un terrain plat. Assurez-vous que le chariot de remorquage est directement derrière le véhicule-remorqueur, en droite ligne. Engagez fermement le **FREIN DE STATIONNEMENT** du véhicule-remorqueur et puis arrêtez le moteur. Allouez suffisamment d'espace derrière le chariot de remorquage pour pouvoir reculer le véhicule remorqué à l'écart du chariot de remorquage.

⚠ Pendant le processus du déchargement, gardez les enfants et les autres personnes autour à une distance d'au moins 8 mètres (25 pieds).

Cochez chacune des cases sur le côté gauche des phrases suivantes, une fois que vous aurez complété l'instruction reliée à chacune de ces cases :

- Enlevez du véhicule remorqué les lumières de remorquage amovibles.
- Connectez de nouveau l'arbre de transmission si vous l'avez déconnecté antérieurement.
- Détachez les chaînes de sécurité reliées au véhicule remorqué et mettez-les par terre, devant le chariot de remorquage.
- Détachez les sangles d'arrimage pour pneus et mettez-les à côté des rampes de chargement.
- Si vous avez un chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement à tirer (Figures 6 et 7), tirez les deux rampes de chargement complètement vers l'extérieur. Pour dégager chaque rampe de chargement, tirez vers l'extérieur et maintenez la goupille de verrouillage (à ressort) de la rampe de chargement. Tirez la rampe de chargement vers l'arrière sur une courte distance, puis relâchez la goupille de verrouillage. Continuez de tirer la rampe de chargement vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis abaissez-la jusqu'au sol. Les deux rampes de chargement doivent être sorties complètement vers l'extérieur afin de

décharger correctement le véhicule remorqué, sans endommager le chariot de remorquage ou le véhicule remorqué.

- Si vous avez un chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement avec plate-forme inclinable (Figure 8), tournez la poignée de la goupille de verrouillage vers le haut, puis tournez-la vers le coupleur. Cela permettra à la plate-forme de s'incliner pendant que vous reculez le véhicule remorqué à distance du chariot de remorquage.
- Assurez-vous que les roues avant du véhicule remorqué sont bien droites et ajustez-les, si c'est nécessaire, puis reculez **LENTEMENT** le véhicule remorqué à distance du chariot de remorquage.
- Reconnectez au véhicule-remorqueur les câbles contenant les fils pour la connexion des lumières du chariot de remorquage, s'ils sont déconnectés.
- Après avoir déchargé le chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement à tirer, soulevez et poussez chacune des deux rampes de chargement afin de les remettre dans leurs compartiments de rangement. Poussez vers l'intérieur jusqu'à ce que chaque goupille de verrouillage puisse s'engager dans le trou de chaque rampe de chargement. **NE tirez JAMAIS** le chariot de remorquage avec ces rampes de chargement sorties.
- Après avoir déchargé le chariot de remorquage qui est muni de rampes de chargement avec plate-forme inclinable, faites pivoter la plate-forme complètement vers l'avant et glissez la goupille de verrouillage de la plate-forme pour la replacer en position de verrouillage. **NE tirez JAMAIS** le chariot de remorquage avec cette plate-forme en position inclinée (pour charger).
- Placez le bout de la sangle d'arrimage pour pneu à travers le tambour de la roue à rochet, puis serrez cette sangle d'arrimage pour pneu aussi loin que le permet la roue à rochet. (Figure 11)

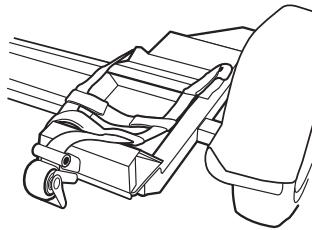


Figure 11

- Faites passer les chaînes de sécurité pour le véhicule remorqué à travers les anneaux triangulaires sur le cadre de châssis du chariot de remorquage, puis placez le crochet de chacune de ces chaînes de sécurité dans le trou d'un des maillons de la chaîne. Enlevez autant d'espace de relâche que possible. Sécurisez les crochets en forme de « S » avec une pièce de fixation en caoutchouc.

EN CAS DE PANNE

Stationnez immédiatement la combinaison de votre véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué à un endroit sécuritaire, complètement en dehors de la route. Allumez vos feux multiclignotants de détresse. Faites sortir tous les occupants du véhicule-remorqueur et assurez-vous qu'ils restent à distance de la route.

Si vous devez continuer à cheminer sur la route pour atteindre un endroit sécuritaire hors de la route, allumez vos feux multiclignotants de détresse et procédez avec prudence.

Si c'est nécessaire, conduisez avec un pneu à plat pour atteindre un endroit sécuritaire qui est complètement en dehors de la route. Conduisez lentement.

Si le chariot de remorquage présente un problème mécanique qui est mineur et que la combinaison du véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué peut quand même

être conduite en toute sécurité, dirigez-vous vers l'établissement U-Haul le plus près de l'endroit où vous vous trouvez et obtenez de l'aide à myuhaul.com ou appelez l'Assistance routière au **1-800-528-0355**.

Si le chariot de remorquage présente un problème mécanique qui est majeur, ou si le chariot de remorquage est inutilisable, ou si la combinaison du véhicule-remorqueur et du chariot de remorquage transportant le véhicule remorqué ne peut pas être conduite en toute sécurité, obtenez de l'aide à myuhaul.com ou appelez l'Assistance routière au **1-800-528-0355**. Soyez prêt(e) à indiquer l'endroit exact où vous vous trouvez ainsi qu'un numéro de téléphone où on peut vous rappeler. Ayez aussi votre contrat de location en main au moment de votre appel. On va s'assurer qu'un représentant U-Haul vous contactera et qu'il fera tout ce qui est nécessaire dans un tel cas.

EN CAS D'ACCIDENT

En cas d'accident, faites sortir tous les occupants du véhicule-remorqueur et assurez-vous qu'ils restent à distance de la route. Appelez une ambulance s'il y a un blessé. Contactez la police dès que possible. Et puis rappez l'accident à myuhaul.com ou appelez l'Assistance routière au **1-800-528-0355**.

LISTE DE CONTRÔLE POUR LE REMORQUAGE (UTILISEZ-LA À CHAQUE ARRÊT)

AVANT DE REMORQUER

- L'attache de remorque et la boule d'attache de remorque doivent être solidement fixées.
- L'écrou manuel du coupleur doit être fermement serré.
- Les chaînes de sécurité pour le chariot de remorquage, les sangles d'arrimage pour pneus et les chaînes de sécurité pour le véhicule remorqué doivent être attachées correctement et de façon sécuritaire.
- Toutes les lumières doivent être connectées et fonctionner normalement.
- Vérifiez tous les pneus et assurez-vous que leur pression de gonflage est correcte.
- Le véhicule remorqué doit être chargé en faisant face vers l'avant sur le chariot de remorquage.
- Les rampes de chargement doivent être rangées de façon sécuritaire et enclenchées.

AVANT DE CONDUIRE

- Attachez vos ceintures de sécurité.
- Ajustez bien vos miroirs.

EN COURS DE ROUTE

- Réduisez votre vitesse à **88 km/h (55 mi/h)** ou moins.
- Arrêtez souvent pour vous reposer.
- Inspectez vos véhicules ainsi que les connexions du chariot de remorquage à chaque arrêt.
- Anticipez les arrêts. Freinez à l'avance.

RAPPELÉZ-VOUS QUE LES ACCIDENTS SONT CAUSÉS PAR :

- Une erreur ou un moment d'inattention du conducteur.
- Une vitesse excessive.
- Le fait de ne pas charger le véhicule remorqué en faisant face vers l'avant sur le chariot de remorquage.

VOUS DEVRIEZ TOUJOURS :

- **CHARGER LE VÉHICULE REMORQUÉ EN FAISANT FACE VERS L'AVANT.**
- **RÉDUIRE VOTRE VITESSE NORMALE DE CONDUITE.**
- **ATTACHER VOTRE CEINTURE DE SÉCURITÉ.**