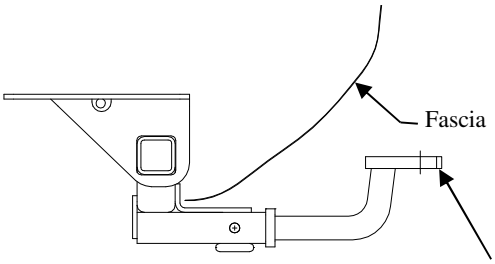
Installation Instructions

Mazda CX-7

Part Numbers:
36419
90154
06401



(Sold separately)
Drawbar Kit:
36061

Drawbar must be used in the **Rise** position only.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

3500 LB, (**1589** Kg) Max Gross Trailer Weight
300 LB, (**136** Kg) Max Tongue Weight

Hitch Shown In Proper Position

Wiring Access Location: SUV3, SUV4

Equipment Required: Metal file, Pullwire (provided)

Fastener Kit: 36419F

Wrenches: 11/16

Drill Bits: None

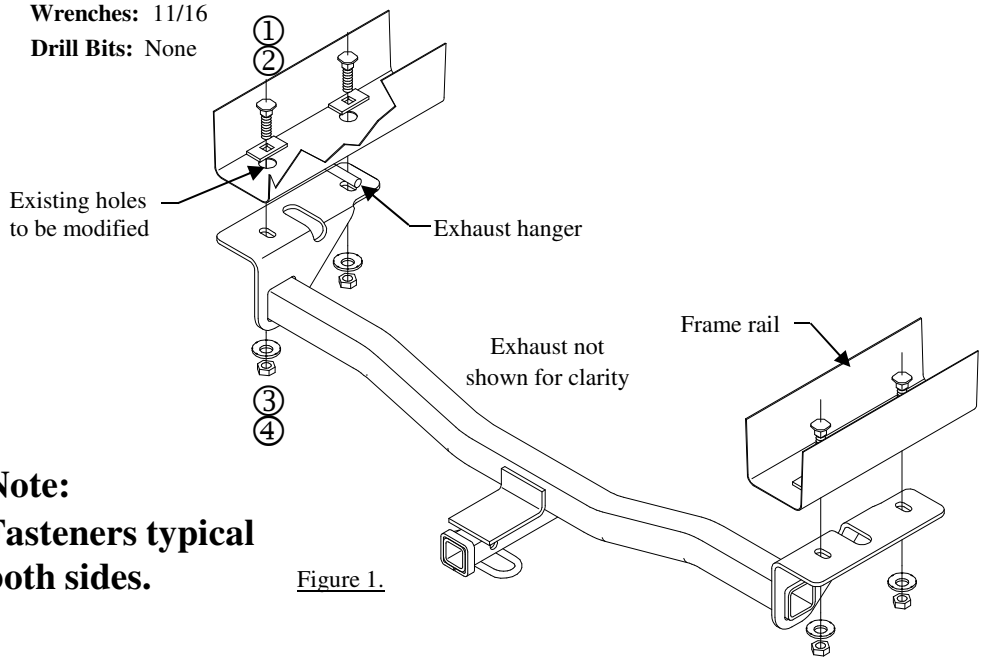


Figure 1.

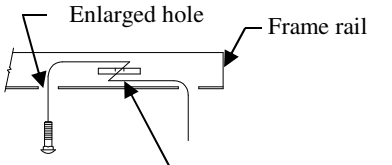


Figure 2. Example of pullwire procedure

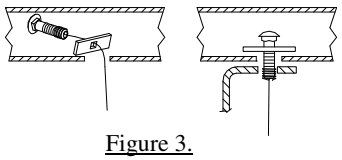


Figure 3.

Note: Fasteners typical both sides.

①	Qty. (4)	Carriage Bolt 7/16-14 X 1.25	③	Qty. (4)	Conical Washer
②	Qty. (4)	Spacer	④	Qty. (4)	Nut 7/16-14

1. Detach both (2) rear rubber muffler hangers to lower exhaust.
2. Enlarge either hole on bottom of both frame rails with a metal file enough to get spacer through.
3. Feed the pullwire through the newly enlarged hole, attach spacer and bolt and feed one at a time into the frame rail. Leave the pullwire attached. Repeat on both frame rails as shown in Figure 2.
4. Feed the second spacer and bolt thru the enlarged hole and back out as shown in Figure 3. Leave the pullwire attached. Repeat on both frame rails.
5. Feed the pullwires through the slot on the hitch brackets. Raise the hitch into position being careful not to push the fasteners into the frame rails.
6. Attach remaining fasteners as shown Figure 1. Hand tighten only.
7. Check to assure hitch is centered on vehicle.
8. Tighten all fasteners to torque specifications.
9. Reattach rubber muffler hangers.

Tighten all 7/16 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

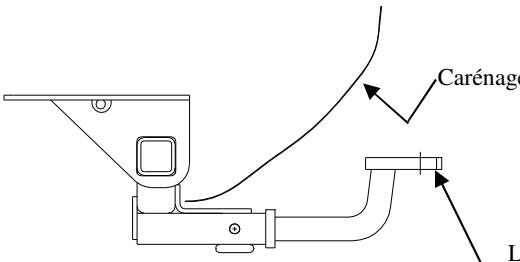
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

© 2006, 2015 Cequent Performance Products - Printed in Mexico

Instructions d'installation
Mazda CX-7

Numéros de pièces :
36419
90154
06401



Attelage montré dans la position appropriée

(Vendu séparément)
Ensemble de barre de remorquage :
36061

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement..

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

3500 LB, (**1589** Kg) Poids brut max. de la remorque
300 LB, (**136** Kg) Poids max. au timon

Équipement requis : lime à métal, fil de tirage (fourni)

Visserie : 75512F
Clé : 11/16
Mèche : Aucune

Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4

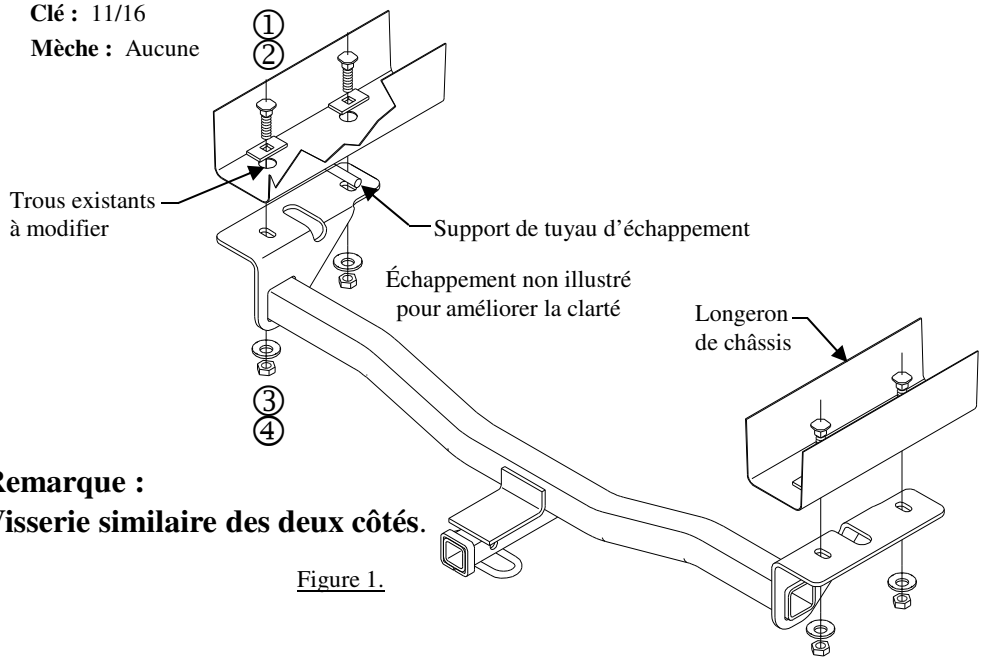


Figure 1.

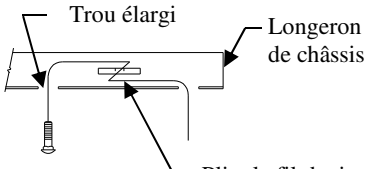


Figure 2.
Exemple de passage du fil de tirage

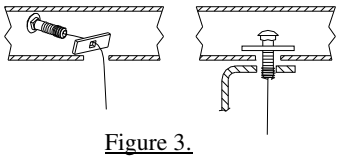


Figure 3.

Remarque :
Visserie similaire des deux côtés.

①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1.25	③	Qté (4)	Rondelle conique
②	Qté (4)	Espaceur	④	Qté (4)	Écrou 7/16-14

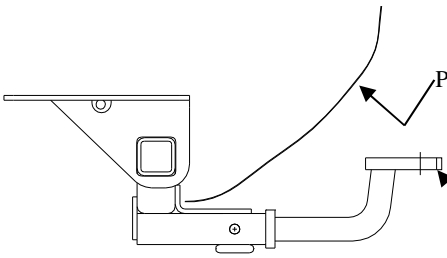
1. Enlever les deux (2) supports de silencieux en caoutchouc pour abaisser le tuyau d'échappement.
2. À l'aide d'une lime à métal, élargir un des trous situés dans le bas des deux longerons de châssis afin de pouvoir y faire passer les espaceurs.
3. Insérer le fil de tirage dans le trou élargi et y attacher un espaceur et un boulon (un à la fois) que l'on acheminera dans le longeron de châssis. Laisser le fil de tirage lié aux pièces de visserie. Procéder ainsi pour les deux longerons de châssis, comme illustré à la Figure 2.
4. Faire passer la deuxième série d'espaceur et boulon à travers le trou élargi puis revenir vers l'extérieur, comme illustré à la Figure 3. Laisser le fil de tirage lié aux pièces de visserie. Procéder ainsi pour les deux longerons du châssis.
5. Faire passer les fils de tirage dans la fente des supports d'attelage. Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas pousser la visserie dans les longerons de châssis.
6. Installer la visserie restante comme illustré à la figure 1. Serrer à la main seulement.
7. S'assurer que l'attelage est bien centré sur le véhicule.
8. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple requises.
9. Réinstaller les supports de silencieux en caoutchouc.

Serrer toute la visserie 7/16 GR5 au couple de 50 lb-pi. (68 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación
Mazda CX-7

Números de partes:
36419
90154
06401



El enganche se muestra en la posición correcta

(Se vende por separado)

Kit de barra de tracción:
36061

La barra de tracción debe usarse en la posición **LEVANTADA**

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

3500 LB, (**1589** Kg)	Peso máximo bruto del remolque
300 LB, (**136** Kg)	Peso máximo de la horquilla

Equipo necesario: Lija de metal, cable de halar (provisto)

Kit de tornillos: 75512F

Llaves: 11/16

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4

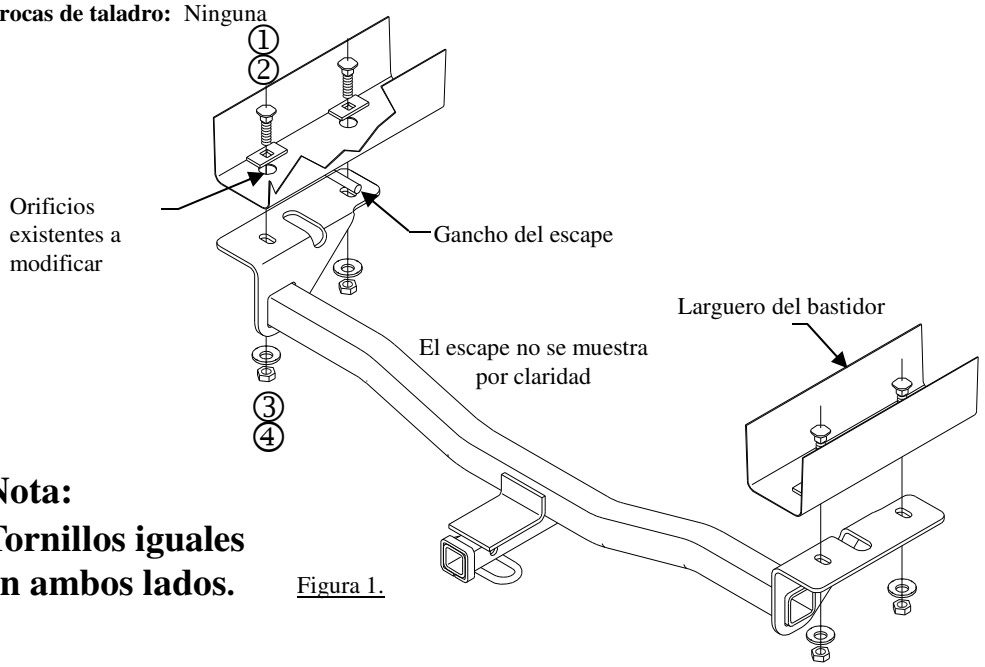


Figura 1.

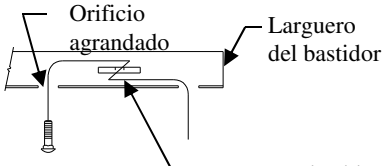


Figura 2. Ejemplo del procedimiento del cable de halar

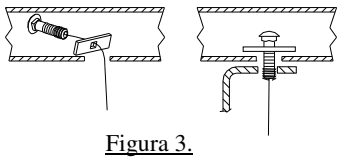


Figura 3.

Nota:
Tornillos iguales en ambos lados.

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1.25	③	Cant. (4)	Arandela cónica
②	Cant.(4)	Espaciador	④	Cant. (4)	Tuerca 7/16-14

1. Desprenda ambos (2) ganchos de caucho posteriores del silenciador para bajar el escape.
2. Agrande cualquiera de los orificios en la base de ambos largueros del bastidor con una lija de metal suficiente para que el espaciador pueda pasar.
3. Introduzca el cable de halar a través del orificio recién agrandado, una el espaciador y el perno e introduzca uno a la vez en el larguero del bastidor. Deje el cable de halar unido. Repita en ambos largueros del bastidor como se muestra en la Figura 2.
4. Introduzca el segundo espaciador y perno a través del orificio agrandado y de nuevo hacia afuera como se muestra en la Figura 3. Deje el cable de halar unido. Repita en ambos largueros del bastidor.
5. Introduzca los cables de halar a través de la ranura en los soportes del enganche. Levante el enganche a la posición con cuidado de no empujar los tornillos en los largueros del bastidor.
6. Una los tornillos restantes como se muestra en la Figura 1. Apriete a mano únicamente.
7. Revise para verificar que el enganche esté centrado en el vehículo.
8. Apriete todos los tornillos a las especificaciones de torsión.
9. Vuelva a unir los ganchos de caucho del silenciador.

Apriete todos los tornillos 7/16 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.